

2019 SUMMIT® SP

КЛЮЧОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигуни Rotax® 850 E-TEC® і 600R E-TEC®
- Передня підвіска RAS™ 3
- Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом вузької конструкції
- Гусеничні траки PowderMax† з гусеницею FlexEdge™ на вибір: 850 E-TEC®: 406 x 3705/3912/4178 x 64 мм 600R E-TEC®: 406 x 3705/3912 x 64 мм
- Задня підвіска tMotion™ з льододробильними зубцями
- Лижі Pilot™ DS 3
- Ергономічні бокові панелі східчастого профілю (Ergo-Step)
- Вузька регульована лижна база
- Гальма Brembo перегонного типу з трубкою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі
- Електронна система реверсу RER™
- Компактна цифрова приладова панель
- Речовий ящик з підігрівом місткістю 4 л
- Підніжки з великими отворами
- Протиугінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем
- Жорсткий страхувальний поручень на кермі
- Повідна муфта рDrive™ з регульовальними гвинтами



Зображено модель SUMMIT® SP 146 850 E-TEC®

Двигун ROTAX®

| | 850 E-TEC® | 600R E-TEC® |
|---------------------------------------|--|---|
| Характеристики двигуна | З рідинним охолодженням та електронною системою плавного регулювання випуску Rotax (eRAVE™) | З рідинним охолодженням та електронною системою плавного регулювання випуску Rotax (eRAVE™) |
| Кількість циліндрів | 2 | 2 |
| Робочий об'єм | 849 см³ | 599 см³ |
| Діаметр циліндра | 82 мм | 72 мм |
| Хід поршня | 80 мм | 73 мм |
| Максимальна частота обертання двигуна | 7900 об./хв. | 8100 об./хв. |
| Сумішоутворення | Електронне пряме впорскування палива з додатковими форсунками примусового впорскування (E-TEC) | Електронне пряме впорскування палива (E-TEC) |
| Рекомендований тип палива | Неетилований бензин | Неетилований бензин |
| Мінімальне октанове число | 95 | 95 |
| Паливний бак | 36 л | 36 л |
| Ємність мастильного бака | 3,4 л | 3,4 л |

ТРАНСМІСІЯ

| | 850 E-TEC® | 600R E-TEC® |
|-------------------------------|---|---|
| Тип повідної муфти | рDrive™ з регульовальними гвинтами | рDrive™ з регульовальними гвинтами |
| Тип веденої муфти | QRS (швидкого спрацювання) | QRS (швидкого спрацювання) |
| Увімкнення зчеплення | 3800 об./хв. | 3400 об./хв. |
| Число зубців малої зірочки | 21 | 21 |
| Число зубців великої зірочки | 49 (371 см) 51 (391 см) 53 (419 см) | 51 (371 см) 53 (391 см) |
| Число зубців повідної зірочки | 8 (371 см) 6 (391 - 419 см) | 8 (371 см) 6 (391 см) |
| Діаметр повідної зірочки | 183 мм (371 см) 164 мм (391 - 419 см) | 183 мм (371 см) 164 мм (391 см) |
| Гальмівна система | Гальма Brembo перегонного типу з трубкою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі | Гальма Brembo перегонного типу з трубкою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі |

202 кг (371 см)
203 кг (391 см)
206 кг (419 см)

199 кг (371 см)
200 кг (391 см)

СУХА ВАГА

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

| | | | | | |
|---------|--|-----------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| Рама | REV® Gen4 (4 покоління) | Висота підйимального блока | 165 мм | Дзеркала | Опція |
| Кузов | Вузької конструкції | Стартер | Ручний (850 E-TEC), Електричний (600R E-TEC) | Вітрове скло | Н/Д |
| Лижі | Pilot™ DS 3 | Реверс | Електронна система RER™ | Твердосплавні полози | Прямокутні 3/8 |
| Сидіння | Для гірської їзди | Важіль газу/рукоятки з підігрівом | Стандарт | Конфігурація твердосплавних полозів | 102 мм, зігнуті під кутом 90° |
| Кермо | Алюмінієве, U-подібної форми із загнутими рукоятками та страхувальним поручнем | Приладова панель | Компактна | Зчипний пристрій | Опція |

ГАРАНТІЯ

| | |
|-----------|--|
| Заводська | 24 міс. для особистого користування |
| | 12 міс. для комерційного / прокатного використання |

КОЛІР ЗАБАРВЛЕННЯ

«Октявний блакитний»/чорний (Octane Blue / Black)

Чорний (Black)

РОЗМІРИ

| | |
|--------------------------------------|--|
| Габаритна довжина машини | 3110 мм (371 см) 3312 мм (391 см) 3445 мм (419 см) (лише 850 E-TEC®) |
| Габаритна ширина машини | Від 1080 до 1110 мм |
| Габаритна висота машини | 1386 мм |
| Лижна база | 910 або 950 мм |
| Габаритна довжина лиж | 1058 мм |
| Номінальна ширина гусеничного трака | 406 мм |
| Номінальна довжина гусеничного трака | 3705 мм 3912 мм 4178 мм (лише 850 E-TEC®) |
| Висота профілю гусеничного трака | 64 мм PowderMax† II з FlexEdge™ (371 см) або 64 мм PowderMax† Light з FlexEdge™ (391 - 419 см) |

ПІДВІСКА

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Передня підвіска | RAS™ 3 |
| Передній амортизатор | HPG™ |
| Макс. довжина ходу передньої підвіски | 215 мм |
| Задня підвіска | tMotion™ |
| Центральний амортизатор | HPG™ |
| Задній амортизатор | HPG™ |
| Макс. довжина ходу задньої підвіски | 239 мм |

ski-doo
www.brp.ua

