



ПРЕС-РЕЛІЗ

Спеціальні конструктивні особливості та комплектації: позашляховики CAN-AM мають усе, що потрібно любителям пригод



- Абсолютно новий Maverick Sport MAX формує нове розуміння поняття сімейних екскурсій
- Сміливі спеціальні комплектації розроблені для подолання складної місцевості

Денвер, штат Колорадо, 9 вересня 2018 р. – Компанія BRP продовжує завойовувати серця любителів позашляхових транспортних засобів у Північній Америці і розширює можливості бренду Can-Am в лінійці мотовсюдиходів, оголосивши про випуск абсолютно нового Can-Am Maverick Sport MAX DPS 1000R і нових технічно вдосконалених спеціальних комплектацій.

Can-Am Maverick Sport MAX DPS 1000R в сміливій, точній і впевненій конфігурації приносить задоволення від їзди водієві і трьом пасажиром. Мотовсюдихід з універсальними характеристиками був розроблений спеціально для їзди по стежках. Система підвіски з поліпшеними характеристиками з амортизаторами FOX 2.0 PODIUM QS3, рульове керування з підсилювачем і ширина 152,4 см покращують загальне враження від їзди. Двигун Rotax V-Twin з заднім компонуванням забезпечує оптимальну потужність і знижує шум у кабіні.

«Новий мотовсюдихід Can-Am Maverick Sport MAX призначений для автолюбителів, яким подобається досліджувати важкопрохідні позашляхові маршрути разом зі своїми друзями і сім'єю», - сказав Бернард Гай (Bernard Guy), старший віце-президент BRP з глобальної стратегії розвитку продукції компанії. «Ми продовжуємо збільшувати число власників техніки Can-Am, проектуючи для наших позашляховиків функціональні конструкції, оснащуючи їх чудовою ергономікою і спеціальними конструктивними особливостями, щоб протистояти конкуренції».

Конструкція і конструктивні особливості забезпечують більше комфорту і місце для чотирьох чоловік. Крім того, для підвищення рівня комфорту в кабіні передбачені чотири крісла ErgoPrint, додаткові підніжки і поручні для пасажирів, які доповнюють стандартні зручності для водія.

Разом з випуском на ринок Maverick Sport MAX DPS 1000R ми також пропонуємо понад 200 допоміжних пристосувань, які дадуть можливість власникам обладнати свій мотовсюдихід відповідно до їхніх індивідуальних потреб.

Спеціалізовані транспортні засоби для рок-кроулінгу (їзди по сильно пересіченій кам'янистій місцевості) і їзди по грязі

Бренд Can-Am також продемонстрував три спеціалізованих мотовсюдихода для палких прихильників позашляхової їзди. Новий Maverick Sport X rc поставляється в заводській комплектації у версії для рок-кроулінгу з більшою габаритною шириною, більш високим кліренсом і додатковим внутрішнім і зовнішнім захистом для експлуатації в жорстких умовах. Оснащення мотовсюдихода блоковним диференціалом Smart-Lok * з режимом ROCK (каміння), високоефективними амортизаторами FOX, вигнутими А-подібними важелями і шинами більшого розміру забезпечують виняткову маневреність під час керування по сильно пересіченій місцевості.

Обидва нових мотовсюдихода - Maverick Sport Xmr та Traxter MAX Xmr - призначені для пристрасних любителів їзди по грязі і тому мають спеціально розроблену вдосконалену конструкцію, доповнену шноркелем і повітрозабірниками, але в різних конфігураціях.

Maverick Sport Xmr розрахований на водія і одного пасажирів, в той час як модель Traxter MAX Xmr, обладнана двома рядами сидінь, може перевозити до шести дорослих. Обидва мотовсюдихода оснащені блоковним диференціалом Smart-Lok з режимом MUD (грязь), підвісками зі збільшеним ходом, вигнутими А-подібними важелями, мають солідну ширину - 162,6 см, збільшений дорожній просвіт та агресивні шини ІТР для їзди по грязі з чудовою силою зчеплення. На моделі Maverick Sport Xmr встановлена нова приладова панель, амортизатори FOX і напівдверцята преміум-класу для більш ефективної експлуатації.

Новий квадроцикл Can-Am Outlander 6x6 450 з поліпшеною силою зчеплення, що забезпечується шестиколісною платформою, і з вражаючою потужністю, обладнаний сталевими стійками та має інші стратегічні зміни в конструкції, які розширюють сегмент 6x6 для нових покупців.

У вересні 2015 року президент і головний виконавчий директор BRP Жозе Буажолі (José Boisjoli) пообіцяв оголошувати про випуск нового мотовсюдихода кожні шість місяців аж до 2020 року. Maverick Sport MAX DPS 1000R став сьомою моделлю, представленою з того часу.

*Диференціал Smart-Lok був розроблений спільно з TEAM Industries, компанією, що займає лідируючу позицію на ринку приводних механізмів.

Про компанію BRP

Ми є світовим лідером у сфері виробництва автотранспортних засобів і рушійних установок, які ми створюємо на основі більш ніж 75-річного досвіду винаходів і активного вивчення купівельного попиту. Наше портфоліо лідируючих у галузі й унікальних продуктів включає снігоходи Ski-Doo і Lynx, гідроцикли Sea-Doo, квадроцикли і мотовсюдиходи Can-Am, човни Alumacraft і Manitou, водометні рушії Evinrude і Rotax, а також двигуни Rotax для картів, мотоциклів і спортивно-розважальних повітряних суден. Ми доповнюємо наші лінійки продуктів спеціальними комплектуючими, аксесуарами та екіпіруванням, щоб доставити вам повне задоволення від водіння. Річний обсяг наших продажів становить 4,5 мільярда канадських доларів на ринках понад 100 країн світу, а штат співробітників складають близько 10 350 винахідливих, ініціативних людей з високою мотивацією.

Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Alumacraft, Manitou, Spyder, Ryker і логотип BRP є торговими марками корпорації Bombardier Recreational Products Inc. або її дочірніх компаній. Всі інші торгові марки є власністю їхніх відповідних власників.

<https://brp-world.com/ua/home.action>

www.brp.ua

<https://www.facebook.com/BrpUkraine/>