



ПРЕСС-РЕЛИЗ

КОМАНДА SOUTH RACING CAN-AM ЗА РУЛЕМ МОТОВЕЗДЕХОДОВ MAVERICK X3 ПОКОРЯЕТ ПОЛЕ БОЯ И ЗАВОЕВЫВАЕТ ПОБЕДУ В ГОНОЧНОЙ СЕРИИ РАЛЛИ ДАКАР



Рейнальдо Варела (Reinaldo Varela) и Густаво Гугельмин (Gustavo Gugelmin) за рулем своего мотовездехода Maverick X3 Turbo R привели команду South Racing Can-Am к победе в классе SxS (мотовездеходы) в гоночной серии Ралли Дакар 2018 года в Южной Америке. © Команда South Racing Can-Am

- БРАЗИЛЬЦЫ РЕЙНАЛЬДО ВАРЕЛА (REINALDO VARELA) И ГУСТАВО ГУГЕЛЬМИН (GUSTAVO GUGELMIN) ЗАВОЕВАЛИ ПОБЕДУ В КЛАССЕ SXS РАЛЛИ ДАКАР ЗА РУЛЕМ СПЕЦИАЛЬНО ПОДГОТОВЛЕННОГО ДЛЯ КОМАНДЫ SOUTH RACING CAN-AM МОТОВЕЗДЕХОДА MAVERICK X3.
- ЛЕОНЕЛЬ ЛАРРАУРИ (LEONEL LARRAURI) И ФЕРНАНДО ИМПЕРАТРИЧЕ (FERNANDO IMPERATRICE) ЗАВОЕВАЛИ ПОБЕДУ НА ФИНАЛЬНОМ ЭТАПЕ СОСТЯЗАНИЙ.

Кордова (Córdoba), Аргентина, 20 января 2018 года – пилоты команды South Racing Can-Am Рейнальдо Варела (Reinaldo Varela) и Густаво Гугельмин (Gustavo Gugelmin) одержали победу в гоночной серии Ралли Дакар 2018 в Южной Америке в категории SxS за рулем мотовездехода Can-Am Maverick X3, который впервые принимает участие в подобных состязаниях.

«Для модели Can-Am Maverick X3 победа в классе мотовездеходов с первой же дебютной попытки участия в серии Дакар, которая является самыми трудными гонками в мире, является просто невероятным результатом, – отметил Оливье Камю (Olivier Camus), директор по вопросам стратегии глобального развития продукции Can-Am. – Одержав эту победу, Скотт Абрахам (Scott Abraham) и вся его группа, которая обеспечивала техническую поддержку команды South Racing/Can-Am, а также пилот Рейнальдо Варела (Reinaldo Varela) превзошли наши самые смелые ожидания. Их квалификация и преданность своему делу



ПРЕСС-РЕЛИЗ

стали бесценным вкладом в разработку конфигурации, которая помогла мотовездеходу Maverick X3 выдержать эти состязания и преодолеть невероятно сложный рельеф и условия местности. Этот успех также демонстрирует, что Maverick X3 является самой выносливой и надежной платформой для покорения суровой пересеченной местности».

Экипаж Варелы-Гугельмина (Varela-Gugelmin), которые пришли вторыми на 14-м и финальном этапах, завоевал победу, в общей сложности, в пяти этапах на своем пути к финишу в Ралли Дакар, показав время 72:44.06 и опередив ближайшего соперника почти на 57 минут. Другой экипаж команды South Racing Can-Am, в состав которого входили аргентинцы Леонель Ларраури (Leonel Larrauri) и Фернандо Императриче (Fernando Imperatrice), одержал победу на финальном этапе состязаний и завершил гонку на шестом месте.



Чтобы получить больше информации о внедорожных транспортных средствах Can-Am, семействе мотовездеходов, к которому относится победитель состязаний Can-Am Maverick X3, приглашаем посетить наш [веб-сайт](#).

